

Le Journal de Pleure



Jules Grévy

(1807–1891) Jurassien,
Président de la République
française (1879–1887). La
liberté de la presse est
garantie en France par la loi
du 29 juillet 1881.



Numéro 2

« La libre communication des pensées et des opinions
est un des droits les plus précieux de l'homme »

— Déclaration des Droits de l'Homme et du Citoyen (1789)



Pourquoi un numéro spécial : « parking de la gare » ?

Ce numéro 2 parle des évolutions qui transforment peu à peu notre cadre de vie et l'apparence du village. Toujours rédigé dans un esprit humoristique et caricatural, ce journal mêle réflexions, observations locales, dessins et montages-photos. Les travaux du secteur gare, lancés durant la campagne électorale, ont intrigué nombre d'habitants et, peu à peu, le vrai projet s'est dessiné. Derrière l'annonce du simple raccordement de la voie verte, le secteur gare est désormais surtout un parking, devenu l'un des sujets locaux les plus discutés du moment.



« Le grand labyrinthe du pôle multimodal »

Derrière l'annonce du simple raccordement de la voie verte, le secteur gare concentre désormais surtout les parkings et nouveaux aménagements. Avec son rond-point, ses bordures et ses multiples sens de circulation, l'ensemble affiche désormais une allure résolument urbaine et minérale. À force de vouloir tout intégrer sur une petite surface — parkings, covoiturage, signalisation et poubelles — le secteur finit par ressembler à une miniature de projet urbain : un peu de tout, partout... mais en format réduit.





Un projet « chasse gardée » ?

Au départ, les habitants n'avaient découvert du projet que quelques petits dessins assez vagues dans le bulletin municipal, laissant imaginer un simple aménagement autour de la gare et de la voie verte. Puis une grande réunion a eu lieu à Pleure avec différents intervenants, mais beaucoup d'habitants n'avaient pas encore réellement compris l'ampleur des transformations envisagées. Certains se demandent aujourd'hui si une présentation plus complète n'aurait pas mérité d'être organisée plus tôt pour les riverains et les utilisateurs réguliers du secteur gare. Entre jargon administratif et "cases à cocher", beaucoup ont eu le sentiment de découvrir le véritable "pôle multimodal" au fil des travaux.

LE COIN BD DU JOURNAL

Mars 2024 - Bulletin municipal Première apparition du projet

Ah, ils ont prévu des travaux...

Ah oui, bon, ça sera le raccordement de la voie verte, avec si je regarde le dessin, quelques aménagement.



Octobre 2024 - Bulletin municipal Deuxième apparition du projet

Bon, voilà la suite du raccordement...

J'attendais plus d'informations, et le dessin semble ne pas être complet...



RÉUNION AUTOUR DU PROJET DE LA GARE DE PLEURE

CRÉATION DE PLACES DE STATIONNEMENT...

ESPACE DÉDIÉ AU COVOITURAGE...

AMÉNAGEMENT FONCTIONNEL DU GIRATOIRE...

IMPLANTATION D'UNE BORNE ÉLECTRIQUE...

ESPACES VERTS QUALITATIFS...



JUIN 2025



« Bienvenue à Pleure... et surtout aux poubelles »

À Pleure, les visiteurs découvrent désormais rapidement les conteneurs. Impossible de les manquer. Même si quelques arbustes ont été plantés pour adoucir l'ensemble, le contraste reste spectaculaire : béton, panneaux... et poubelles en vitrine à l'entrée du village. Et puis il y a le fameux "CLANG !" : le concert des bouteilles de verre, parfois tôt le matin ou tard le soir. Le bruit, lui, n'a pas encore trouvé sa cachette végétale. Aujourd'hui, l'une des premières images offertes aux visiteurs n'est plus le paysage rural... mais les conteneurs du tri sélectif.

AMÉNAGEMENT PAYSAGER À L'ENTRÉE DU PARKING



AU MOINS COMME ÇA, ON LES TROUVE FACILEMENT !

CAMOUFLAGE VÉGÉTAL EN COURS.

Pour les oreilles, le bruit n'a pas encore trouvé sa cachette...
Les voisins, eux, l'entendent très bien !



Ce qui a le plus du succès, finalement ce sont les poubelles !

➔ « Parking premium 33 places pour village rural »

Avec ses 33 places alignées au cordeau, le secteur gare prend désormais des airs de mini-aire routière jurassienne. Au quotidien, certains trouvent ces parkings largement surdimensionnés, alors que lors des fêtes et manifestations ils redeviendront rapidement insuffisants. Une partie de l'ancien parking a heureusement été conservée, mais beaucoup devront sans doute continuer à se garer ailleurs dans le village lors des grands événements. Là où l'on improvisait autrefois facilement stationnement et fêtes locales, tout semble désormais davantage calibré et organisé.



Une journée
comme les
autres au pôle
multimodal



➔ Les jeux d'enfants : les grands oubliés ?

L'aire de jeux est toujours là, mais son environnement a fortement changé avec les nouvelles routes, parkings et circulations autour. Les enfants ont peut-être oublié d'être sages à Noël : l'aire de jeux, elle, n'a pas vraiment bénéficié de la grande modernisation du secteur gare. Entre voitures, manœuvres et circulation moderne, les jeux semblent aujourd'hui un peu perdus au milieu du nouveau décor routier, tandis que les bancs restent modestes **pour les anciens**. Un espace plus calme, plus vert et davantage pensé pour le village favorisant davantage les rencontres entre habitants n'aurait-il pas été préférable ? **Et pour les jeunes**, une aire de jeux rénovée et améliorée n'aurait-elle pas dû faire partie des propositions ?

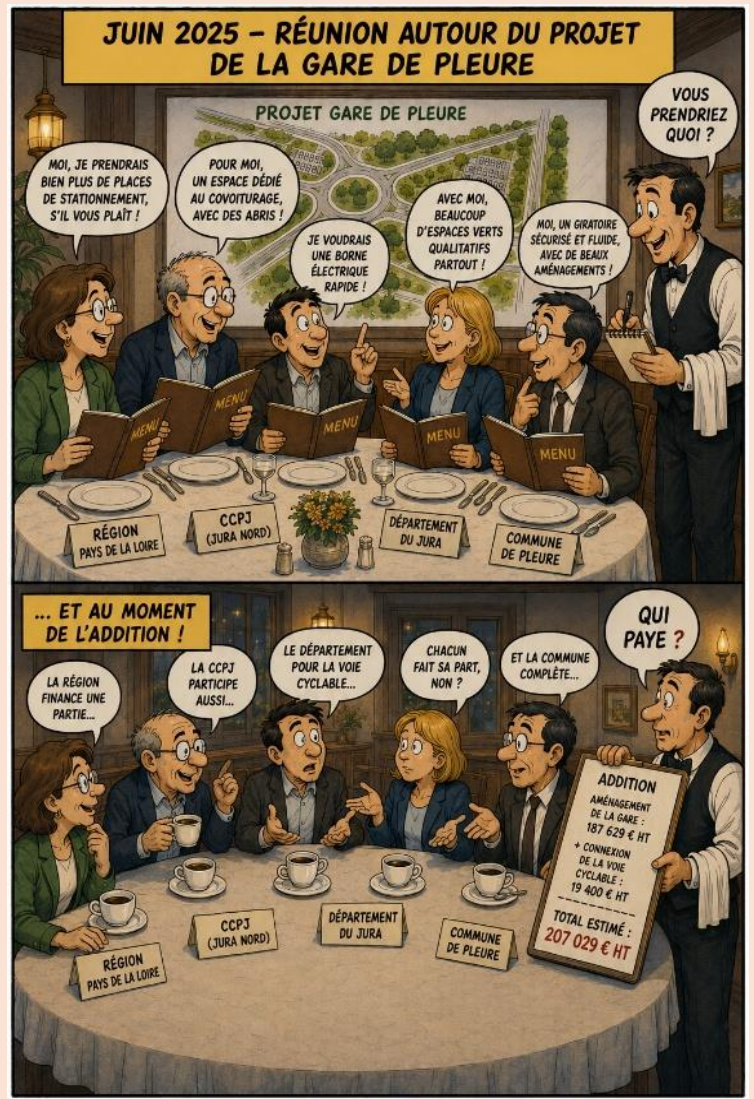


➔ « Tout le monde finance... donc quelqu'un paye »

Région, communauté de communes, aides extérieures, subventions : le financement du projet semble venir d'un peu partout. Mais derrière ces multiples organismes, beaucoup rappellent une réalité simple : l'argent public provient toujours, d'une manière ou d'une autre, des contribuables. À force d'entendre que "ce sont les autres qui financent", certains habitants ont parfois du mal à savoir qui règle réellement l'addition finale. Pendant que parkings, marquages et voiries modernes se multiplient, d'autres s'interrogent surtout sur les besoins du quotidien au village : transports, santé, équipements pour les enfants ou soutien à la vie associative.

➔ Pleure-Futuropolis : le village de demain?

Petit à petit, le village change d'apparence et certains craignent de voir disparaître son caractère rural traditionnel. Les voitures auront bientôt plus de places bien matérialisées que les habitants n'ont de bancs pour discuter tranquillement, tandis que les bus deviennent de plus en plus rares dans le village. D'autres pensent que ces transformations sont nécessaires pour faire évoluer la commune. Alors demain : modernisation et coûts maîtrisés... ou f" Pleure-Futuropolis" ? « Moderniser un village rural tout en respectant son identité demande souvent des compétences spécifiques en architecture, paysage et urbanisme. Dans d'autres communes, il est parfois fait appel à des architectes et paysagistes spécialisés dans l'aménagement des villages ruraux, comme le CAUE du Jura afin d'accompagner les communes dans ce type de



À suivre...
au prochain numéro



Suite à des observations de lecteurs attentifs du journal ou du site, nous rappelons que certaines illustrations, photomontages, caricatures et mises en scène graphiques publiés dans ce journal relèvent de la liberté d'expression, de l'illustration satirique et du commentaire d'actualité locale. Les montages ou représentations graphiques ne constituent pas nécessairement une reproduction exacte de la réalité matérielle des lieux ou des situations, mais une interprétation visuelle à vocation informative, critique ou humoristique.